## FINRAIL OY

**ERITYISTEHTÄVÄ**
Varmistaa rautatieliikenteen liikenteenohjauspalvelut tasapuolisesti kaikille rautatietoimijoille

**HALLITUKSEN PUHEENJOHTAJA**
Kimmo Mäki

**HALLITUKSEN JÄSENET**
Pia Björk, Yrjö Poutiainen, Jarmo Väisänen, Kaija Sellman

**TOIMITUSJOHTAJA**
Pertti Saarela

**TOIMIALA**
Liikenteenhallinnan palvelut

| TUNNUSLUKUJA | | 2015 | 2014 |
|---|---|---|---|
| Liikevaihto | M€ | 36,9 | 36,0 |
| Liikevoitto | M€ | 1,7 | 1,6 |
| Liikevoittoprosentti | % | 4,5 | 4,6 |
| Taseen loppusumma | M€ | 11 | 6,8 |
| Omavaraisuusaste | % | 19 | 11 |
| Nettovelkaantumisaste | % | -440 | -805 |
| Oman pääoman tuotto | % | 94 | 184 |
| Sijoitetun pääoman tuotto | % | 117 | 226 |
| Henkilöstö yhteensä | | 447 | 432 |
| Henkilöstö Suomessa | | 447 | 432 |
| Osinkosumma | M€ | 0,6 | - |
| Valtion saama osinko | M€ | 0,6 | - |
| Investoinnit | M€ | 1,3 | - |

Valtion omistusosuus 100 %

FINRAIL IRROTETTIIN VR-KONSERNISTA VUODEN 2014 lopulla ja Finrail aloitti liiketoimintansa itsenäisenä yhtiönä vuoden 2015 alussa. Järjestelyllä pyrittiin varmistamaan liikenteenohjauspalveluiden kilpailuneutraliteetti. Finrail tuottaa valtion rataverkolle liikenteenohjaus-, liikennesuunnittelu ja matkustajainformaatiopalveluja. Pääasiakas on Liikennevirasto, jonka kanssa tehtävä sopimus on avainasemassa yhtiön liiketoimintakokonaisuuden kannalta. Tytäryhtiö Finlogic tuottaa palveluita vapaasti kilpaillulle markkinoille.

### Toiminnan tehostaminen ja hallittu kasvu fokuksessa

Itsenäisenä yhtiönä toimiminen on edellyttänyt kertomusvuonna panostuksia johtamisjärjestelmiin, tietojärjestelmiin ja organisaation muokkaamiseen tavoitteita tukevaksi. Yhtiön keskeiset strategiset tavoitteet ovat operatiivisen toiminnan tehostaminen sekä liiketoiminnan hallittu kasvattaminen. Finrail osti sähköradan käyttökeskuspalveluita tarjoavat käyttökeskukset VR-Trackilta, mikä on hyvä esimerkki yhtiön tavoittelemasta kasvusta liikenteen hallinnan eri osa-alueilla. Yhtiön taloudellinen tulos pysyi vuonna 2015 vakaana. Yhtiö on pystynyt tehostamaan operatiivista liikenteenohjaustyötä.

Valtiokonsernin näkökulmasta optimaalista olisi yhtiön resurssien ja osaamisen maksimaalinen hyödyntäminen eri liikenteenhallinnan osa-alueilla. Tulevaisuudessa liikenteenohjauksen merkityksen odotetaan korostuvan entisestään rautatieliikenteen kilpailun lisääntyessä, mikä edellyttää yhtiöltä vahvaa kyvykkyyttä yhä haasteellisemmassa liiketoimintaympäristössä toimimiseen.

### Vastuu turvallisuudesta on olennainen osa liiketoimintaa

Finrailin liiketoiminta on hyvin turvallisuuskriittistä, mikä korostaa johtamis- ja riskienhallintajärjestelmän toimivuutta. Finrail uudistikin kertomusvuonna turvallisuustoimintansa suuntaviivat. Myös täsmällisyys ja asiakaslähtöisyys korostuvat liikenteenohjaustoiminnassa. Jatkossa yhtiö pyrkii kehittämään yritysvastuun johtamista ja sen kytkemistä entistä paremmin osaksi strategiaa.