

VR-YHTYMÄ OY

Valtion omistusosuus:	100 %
Omistuksen strateginen intressi:	raideliikenteen edistäminen ja sen toimivuuden turvaaminen
Hallintoneuvoston puheenjohtaja:	Kari Rajamäki
Hallituksen puheenjohtaja:	Hannu Syrjänen
Hallituksen jäsenet:	Riku Aalto, Christer Granskog, Maaret Heiskari, Jarmo Kilpelä, Antti Mäkelä, Liisa Rohweder, Tuija Soanjärvi
Toimitusjohtaja:	Mikael Aro
Toimiala:	rautatie- ja maantieliikenne sekä ratojen rakentaminen ja kunnossapito
Päätoimipaikat Suomessa:	Helsinki, Kouvola, Oulu ja Tampere

TUNNUSLUKUJA

	2013	2012
Liikevaihto	M€ 1 421,2	1 437,8
Liikevoitto	M€ 70,6	52,4
Liikevoittoprosentti	% 5,0	3,6
Taseen loppusumma	M€ 1 808,8	1 773,6
Omavaraisuusaste	% 83,5	82,2
Nettovelkaantumisaste	% -17,7	-14,3
Oman pääoman tuotto	% 4,5	2,8
Sijoitetun pääoman tuotto	% 5,1	4,0
Henkilöstö yhteensä	10 234	11 080
Henkilöstö Suomessa	9 720	10 574
Osinkosumma	M€ 30	0
Valtion saama osinko	M€ 0	0
Bruttoinvestoinnit	M€ 185,2	106,5
Maksetut verot	M€ 2,0	1,7



Toimitusjohtaja
Mikael Aro

”Kaikki liiketoimintayksiköt toimivat kannattavasti. Parantunut tulos osoittaa, että konsernissa tehdyt isot uudistukset ja tehostamistoimet tuottavat tulosta.”

VR:n liiketoiminta-alueet ovat matkustajaliikenteestä huolehtiva VR, logistiikkaa harjoittava VR Transpoint ja infraan erikoistunut VR Track. Liiketoimintoja tukevat junaliikennöinti- ja kunnossapitoyksiköt sekä Venäjä ja kansainväliset toiminnot sekä ravintola- ja cateringpalveluja tarjoava Avecra. Matkustajaliikenne koostuu VR:n harjoittamasta junaliikenteestä sekä Pohjan Liikenteen linja-autoliikenteestä. VR:n päämarkkina-alue on Suomi, mutta tavaraliikenteessä merkittävä osa kuljetuksista on kansainvälistä liikennettä. Liikevaihdosta yli puolet tulee rautatieliikenteestä.

TALOUDELLINEN KEHITYS

VR:n vertailukelpoinen liikevaihto kehittyi positiivisesti edellisvuodesta ja liiketoiminnan tulos parani huomattavasti. Vertailukelpoisuutta heikentävät kappale-tavaraliiketoiminnan myynti 1.10.2012 sekä alkuvuonna myydyt pienemmät ulkomaan toiminnot. Tilikauden liikevoittoon sisältyy omaisuuden myyntivoittoa, joiden vaikutus liikevoittoon oli 19,0 (36,0) miljoonaa euroa. Yhtiön rahoitusasema oli vahva. Omavaraisuusaste oli noin 84 prosenttia ja säilyi korkealla tasolla erittäin mittavasta investointiohjelmasta huolimatta.

Matkustajaliikenteen liikevaihdon kasvu tuli kaukoliikenteen pitkiltä reiteiltä sekä Venäjän Allegro-

liikenteestä. Logistiikassa kotimaan kuljetusmäärät jäivät edellisestä vuodesta. Rautateitse tapahtuvasta tavaraliikenteestä yli kolmannes on Venäjän rajan ylittävää tuonti-, vienti- ja transitoliikennettä, joka kasvoi vuoden 2013 aikana noin 20 prosenttia. Infran liikevaihto kasvoi ja tulos parani vahvan tilauskannan ansiosta.

Ouluun valmistui marraskuun 2013 lopussa uusi vetureiden ja matkustajajunien kunnossapitovarikko. Joulukuussa 2013 päätettiin uusien sähkövetureiden hankinnasta Siemensiltä. Investoinnin koko on 80 sähköveturia ja se sisältää option 97 sähköveturista.

VR myi marraskuussa 2013 omistamansa Corenet Oy:n osakekannan Governia Oy:lle. Rautatiealan ammattikoulutus käynnistyi 1.1.2014 Kouvolan seudun ammattiopistossa. VR lopetti yhdistetyt kuljetukset vuoden 2014 alussa toistaiseksi.

YRITYSVASTUU

VR:ssä vastuullisuus on integroitu osaksi konsernistrategiaa. VR:n tärkeimmät tavoitteet liittyvät hiilidioksidipäästöjen ja energiankulutuksen vähentämiseen. VR antoi viisi uutta ympäristölupausta vuosille 2013–2020. VR pystyy tarjoamaan muita liikennemuotoja ympäristöystävällisempiä liikennepalveluja.