

Logistiikan vuoropuhelun tulokset

Kommenttipuheenvuoro

Globalisaation haasteet ja uudistumiskyky – seminaari

4.10.2006

Raimo Mansukoski

Elinkeinoelämän keskusliitto EK

- Keskusteluja käyty hyvässä hengessä
- LVM asiantuntijaroolissa

Tuloksissa ei uutta ja mullistavaa – johtopäätökset vahvistuivat

Alakohtaiset kannanotot:

- Satamaoperaattorit ja AKT
- Merenkulkuala
- Liikenne- ja erityisalat (rautatiet, ilmailu, metsänhoito, tienpito)
- Lisäksi kaupan ja metsäteollisuuden logistiikkalinjauksia



Pitkäjänteisyys – väylänpidon tehokkuus

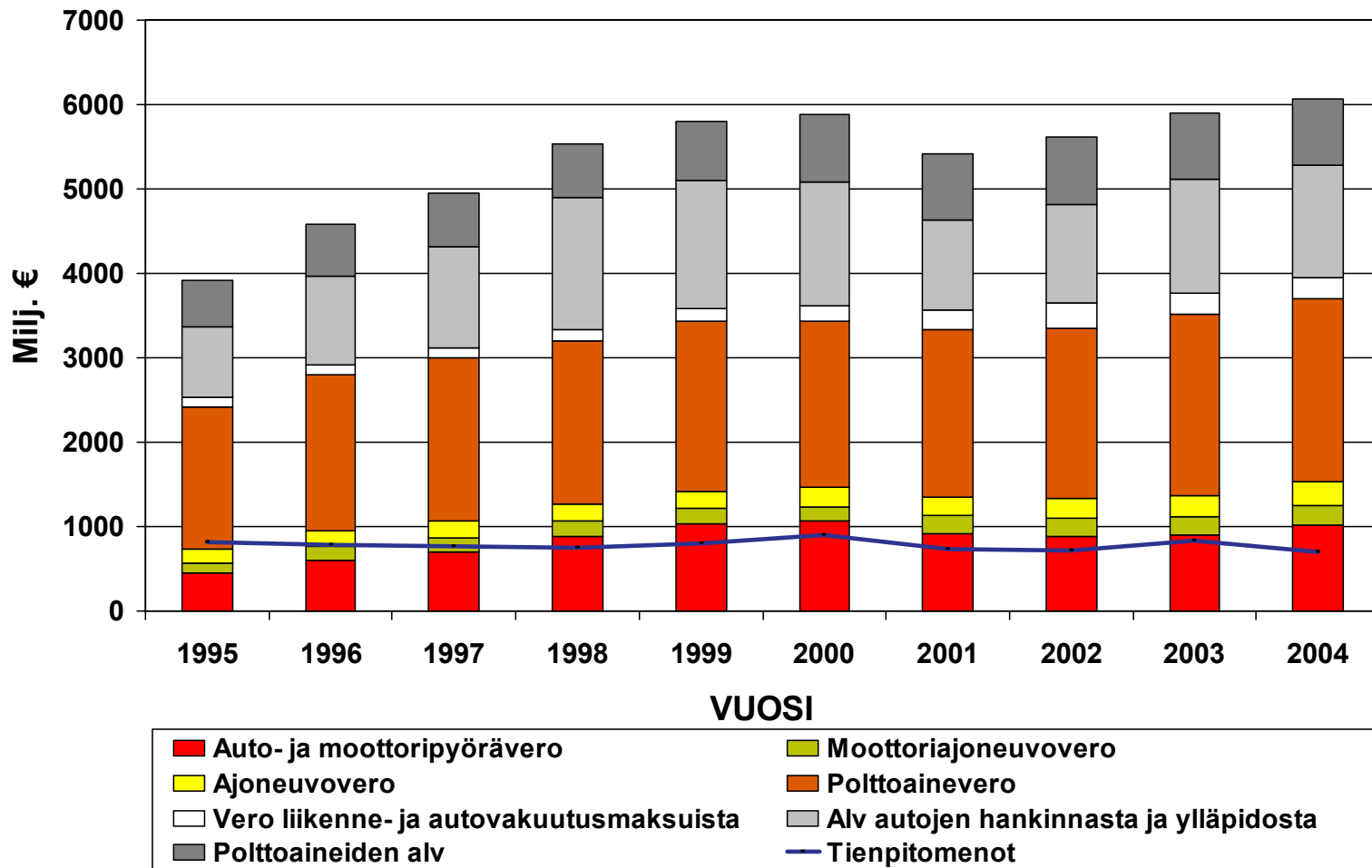
- Tehokkuus tilaajan – veronmaksajan – näkökulmasta, niukat resurssit
- Maarakennusmarkkinoiden resurssien mitoitus
- Väylien käyttäjien – asiakkaiden logistiikkajärjestelmät vaativat pitkäjänteistä suunnittelua
- Koskee sekä perusväylänpitoa että uusia hankkeita

Määrärahat ja niiden taso

Mukaan seuraavan hallituksen hallitusohjelmaan



Valtion tulot tieliikenteestä 1995-2004



Alv:n osalta arviointiperusteet muuttuneet v. 2001



Merenkulku on kasvuala

Suomi tulee aina olemaan riippuvainen merenkulusta

Suomessa on vahva meriklusteri – osaamista

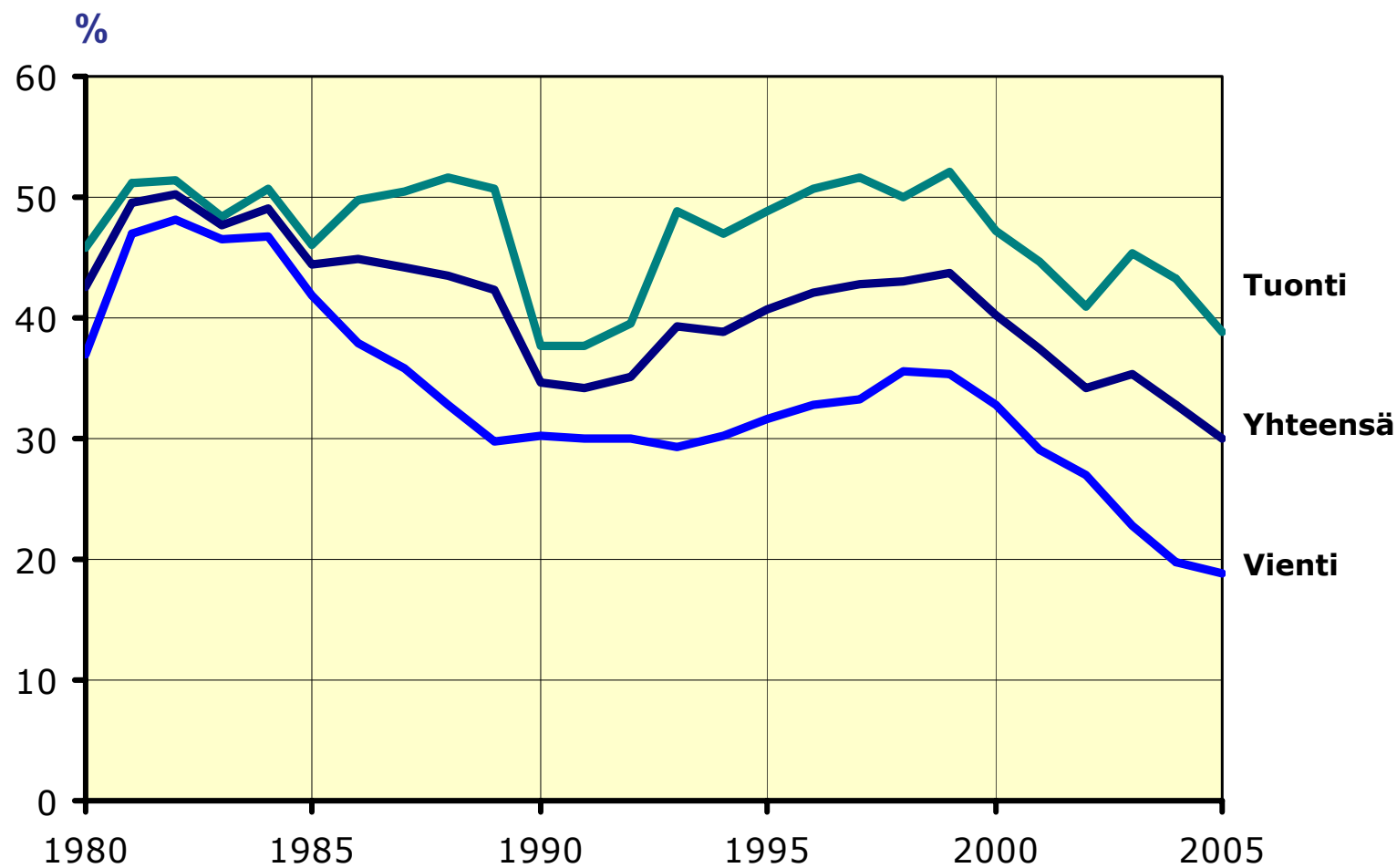
Laadukasta kilpailevaa tonnistora on markkinoilla

Onko meillä varaa antaa merenkulun osaamisen kuihtua?

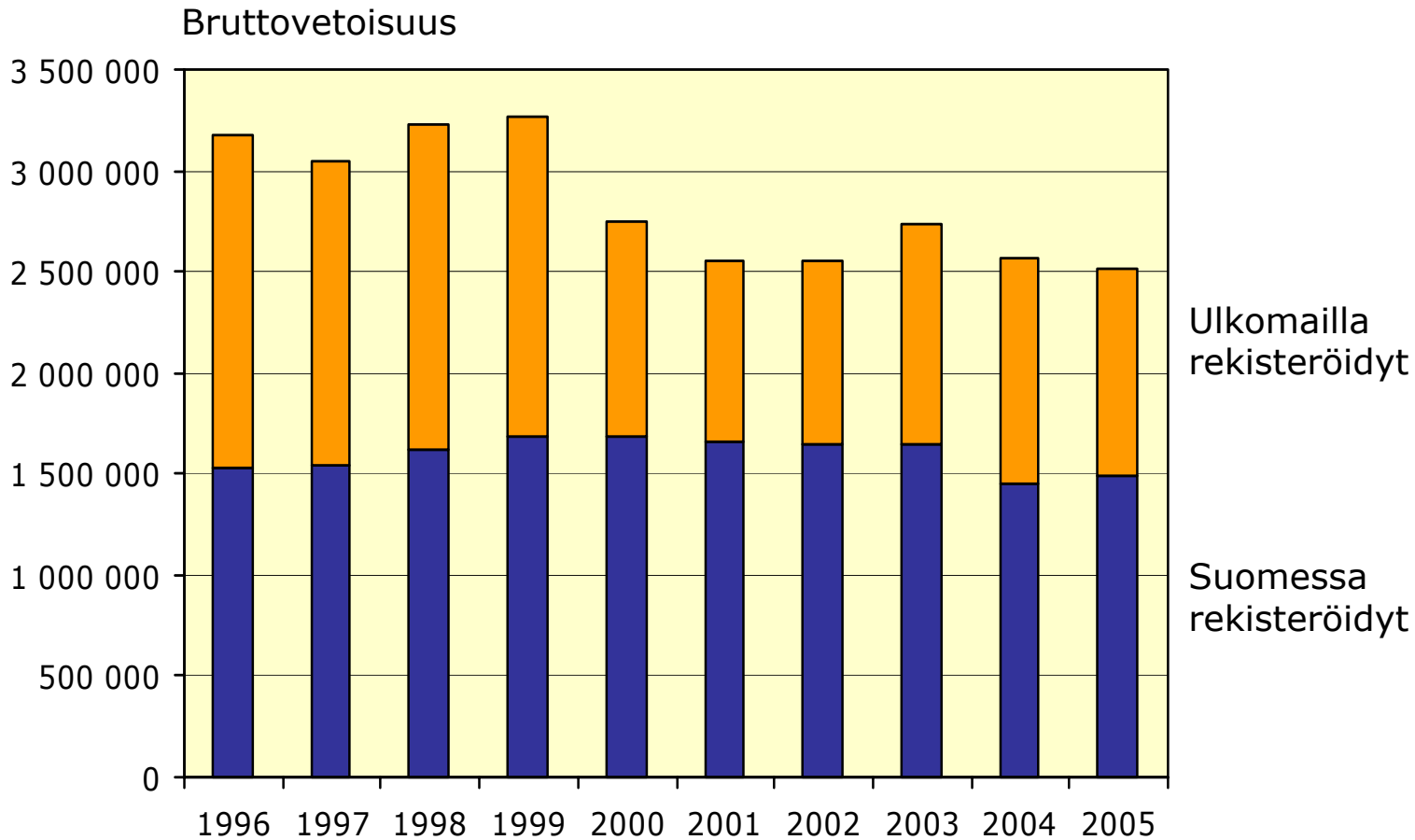
Merenkulualan vahva yhteinen näkemys toimenpiteistä

- EU:n merenkulkupolitiikan suuntaviivojen mukaiset toimet – tonnistora
- Miksi monet muut EU-maat ovat huolehtineet asiasta?

Ulkomaalaisten alusten osuus ulkomaan varaliikenteessä 1980-2005



Ulkomailla rekisteröityneiden kauppalavasto ja suomalaisten varustamoiden Ulkomailla rekisteröidyt alukset 1996 - 2005



Palvelujen laatu ja luotettavuus koko logistiikkaketjussa –
toimitusten häiriöttömyys

- Kysymys on kilpailukyvystä
- Markkinoilla on kilpailua ja asiakkailta vaihtoehtoisia toimittajia
- Varastoja ei logistiikkaketjussa juuri ole

Työmarkkinoilla tärkeä rooli logistiikkapalvelujen ylläpitämisessä
ja kehittämisessä

- Logistiikan työmarkkinoiden pelisääntöjä ja toimivuutta tulee kehittää
jatkuvaa vuoropuhelua hyödyntäen
- Haaste työmarkkinaosapuolille

Logistiikan toimialavuoropuhelun suositukset tukevat

- Kilpailukykyä
- Talouskasvua
- Työllisyyttä

Työmarkkinaosapuolilla oma vastuunsa

- Suosituksista yhteinen näkemys

Seuraava hallitusohjelma osaltaan avainasemassa

- Kysymys on lopulta valinnoista – talouskasvun ja työllisyyden edellytysten turvaamisesta