

Logistiikan toimialavuoropuhelun raportti

Globalisaation haasteet ja uudistumiskyky-
seminaari 4.10.2006

Janne Metsämäki

Raportin valmistelu

- Taustalla vuoden 2004 raportti
- Tammikuussa 2006 vuoropuhelukokous asetti valmisteluryhmän
- Vuoropuheluraportti käsiteltiin 4.10.2006 ison vuoropuheluryhmän kokouksessa

Raportin valmistelu

- Tarkasteltu logistiikkaa kokonaisuutena
- Vuoropuheluun osallistuneet työmarkkinajärjestöt koko logistiikkaketjusta
- Tavoitteena aiempaa laajempi kuva logistiikka-alan tilanteesta
- Hyödynnetty valmistuneita selvityksiä

Logistiikan merkitys

- Merkittävä työllistäjä; 125 000 työntekijää v. 2005
- Toimivat kuljetukset tärkeitä Suomelle
- Logistiikkakustannukset keskimäärin 13 % yritysten liikevaihdosta
- Yhteensä 26,4 miljardia € v. 2005 (teollisuus, rakennusala ja kauppa)

Logistiikan toimintaympäristön muutos

- EU:n laajentuminen, Venäjän ja Aasian nopea talouskasvu, globalisaatio
- Kilpailukyvyn ja työllisyyden ylläpitäminen edellyttää tehokasta logistiikkaa
- Kuljetusten kustannustehokkuus, täsmällisyys, nopeus ja turvallisuus tärkeitä
- Huomio kustannuksiin, palvelukykyyn ja osaavan työvoiman saantiin

Arvio logistisen järjestelmän toimivuudesta

- Suomen logistinen osaaminen hyödynnettävä
- Päätöksenteko hajanaista ja lyhytjännitteistä
- Tarvitaan yhtenäinen kokonaisnäkemys logistiikan kehittämisestä

Tavoitteet logistiikkajärjestelmälle

- Toimiva logistinen järjestelmä on kansantalouden kilpailutekijä
- Pitkäjänteisyyttä suunnitteluun, päätöksentekoon, rakentamiseen, ylläpitoon ja rahoitukseen
- Osaavan henkilöstön saatavuuden varmistaminen
- Turvallisuus-, vastuu- ja ympäristöasiat korostuvat
- Logistiikkavirtojen vahvistaminen
- Alakohtaiset tavoitteet

Pitkäjänteiseen liikennepolitiikkaan

- Pitkäjänteiseen väyläpolitiikkaan siirtyminen hallitusohjelmaan (Vuorian työryhmän esitykset)
- Perusväylänpitoon 1,1 mrd €/v (n.20%korotus)
- Investointiohjelma 1,2 mrd €/ 4 vuodelle
- V. 2007 budjetin hankkeet toteutettava, jatkossa pohjana hankekori II:n hankkeet (erit. länsimetro, kehärata, E-18)

Suomalaisen merenkulun tulevaisuus varmistettava

- Tarvitaan nopeita päätöksiä
- Toimiva ja kilpailukykyinen tonnistovero
- Alushankintavarauksen käyttöönotto
- Nettopalkkajärjestelmän korjaaminen
- Tukea myös ympärivuotiseen saarikabotaasiliikenteeseen

Osaaminen, tutkimus ja kehitys

- Koulutuspaikkoja oltava riittävästi
- Alan imagosta ja houkuttelevuudesta pidettävä yhteisesti huolta
- Riittävä tutkimusrahoitus, LVM:n rooli tärkeä tutkimuksen koordinoinnissa
- Yliopistojen yhteistyö ja työnjako
- Teknologiaohjelmia tarvitaan (TEKES ja yritykset)

Työmarkkinoiden toimivuuden kehittäminen

- Palvelujen laatu, luotettavuus, kustannukset ja toimitusvarmuus tärkeitä asiakkaille
- Työmarkkinoiden pelisääntöjä ja toimivuutta kehitettävä jatkuvassa vuoropuhelussa
- Tavoitteina työn tuottavuus, vakaat työpaikat, työhyvinvointi

Henkilö- ja työmatkaliikenne

- Tarvitaan toimivaa joukkoliikennettä erityisesti kasvukeskuksissa
- Joukkoliikenteen infraan ja ostoihin riittävät julkiset määrärahat

Kestävä kehitys

- Sujuva logistiikka vähentää ympäristöhaittoja ja liikennevahinkoja
- Autoveron painopisteen siirtäminen käytön verottamiseen
- Biopolttoaineen käytön lisääminen tehtävä kustannustehokkaasti, arviot talous- ja ympäristövaikutuksista koko elinkaaren ajalta
- Liikenteen päästökauppa voi olla vain maailmanlaajuista