

Meriklusteri

Suomen meripolitiikan linjausten esittely

Pikkuparlamentin auditorio

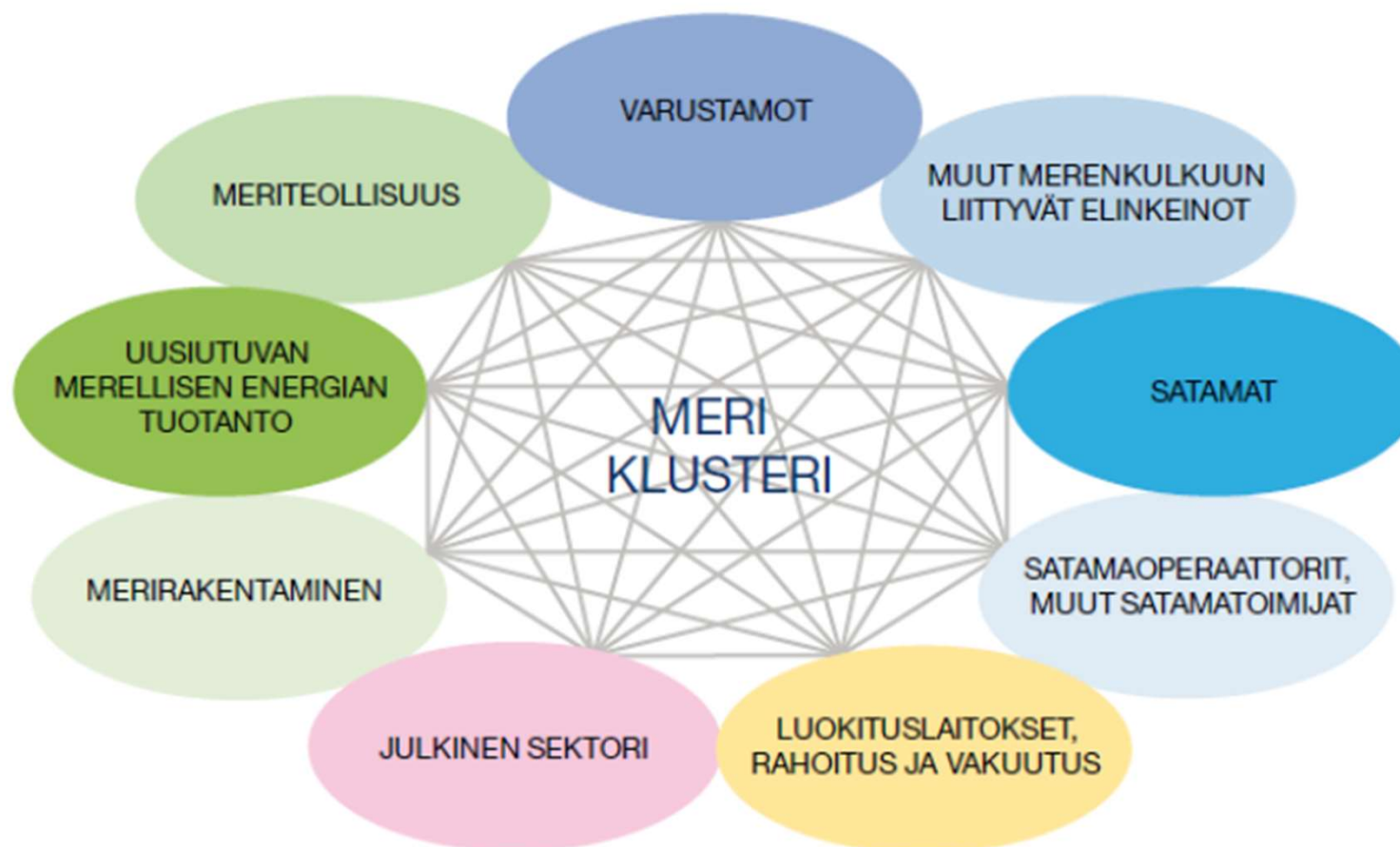
27.2.2019

Maija Uusisuo



Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

Suomen meriklusterin toimijakenttä



Lähde: Suomen meriklusteri kohti 2020 –lukua. Työ- ja elinkeinoministeriön julkaisu. Yritykset 32/2016

Meriklusterin tunnuslukuja








	Koko meriklusteri	Meriteollisuus
Kokonaisliikevaihto mrd. €	13	8
Työllistää hlöä	50 000	30 000

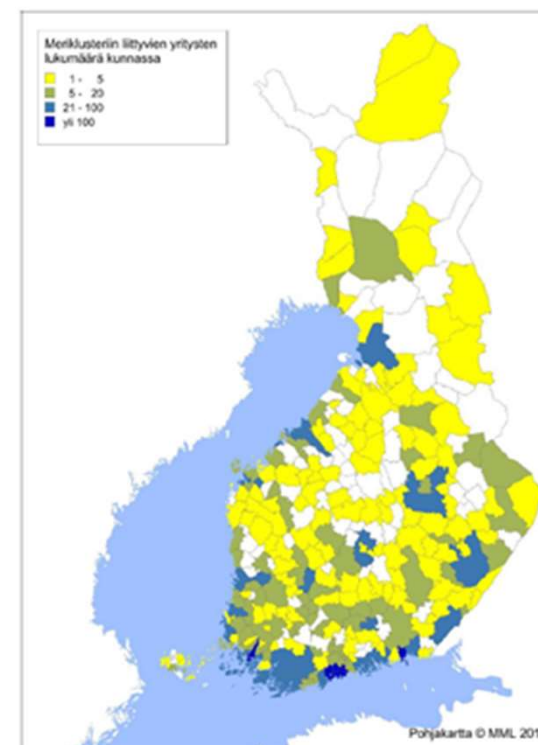
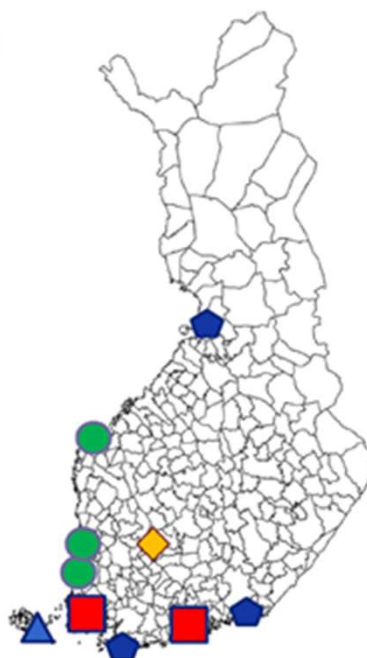
Lähde: Suomen meriteollisuus ry

Suomen meriklusterin sijoittuminen



Merkittävimmät alueelliset klusterit

-  Laaja-alainen alueellinen klusteri
-  Monipuolinen, osittain erikoistunut alueellinen klusteri
-  Varustamoklusteri
-  Meriteollisuuden alihankintaklusteri
-  Satamatoimintokeskeinen alueellinen klusteri



Lähde: Suomen meriklusteri kohti 2020 –lukua. Työ- ja elinkeinoministeriön julkaisu. Yritykset 32/2016.

Markkinatilanne ja Suomen kilpailukyky



- Globaalilla tasolla laivanrakennuskapasiteetista on ylitarjontaa.
- Merkittäviä laivanrakennusmaita ovat: Kiina, Japani, Korean tasavalta, Saksa, Ranska, Italia, Suomi, Norja, Puola, Portugali, Romania ja Venäjä.
- Korean, Kiinan ja Japanin osuus koko globaalista laivanrakennuksesta on yli 85%.
- Eurooppalaisten yhtiöiden osuus on noin 8 %.
- Eurooppalaiset telakat ovat painottuneet vaativimpiin risteilijä- ja matkustaja-aluksiin sekä erityisaluksiin.
- Maksuaikataulut ja ostajalle tarjottavat rahoitusjärjestelyt ovat tärkeitä kilpailukykytekijöitä tilauksista neuvoteltaessa hinnan ja aluksen ominaisuuksien lisäksi.
- Erityisesti ostajan-markkinat-tilanteessa jopa 70 % laivan hinnasta maksetaan vasta laivan luovutuksessa.
- Suomen kansainvälisen kilpailukyvyn salaisuus on uudistuminen.
- Ala on ollut ja on edelleen edelläkävijä uuden teknologian soveltamisessa ja innovoinnissa.

Suomen meriteollisuuden markkinat



- Riippuvainen globaaleista merkkinöistä
- Kotimarkkina on pieni – jäänmurtajia, erityisaluksia

Päämarkkinat ja erityisosaaminen

- Risteilijä- ja muut matkustaja-alukset
 - Arktisen alueen alukset
 - Arktinen teknologia
 - Vähäpäästöiset teknologiat
-
- Laivojen purkua potentiaalisena uutena sektorina tutkitaan

Meriteollisuuden strateginen tutkimusagenda (2017-2025)



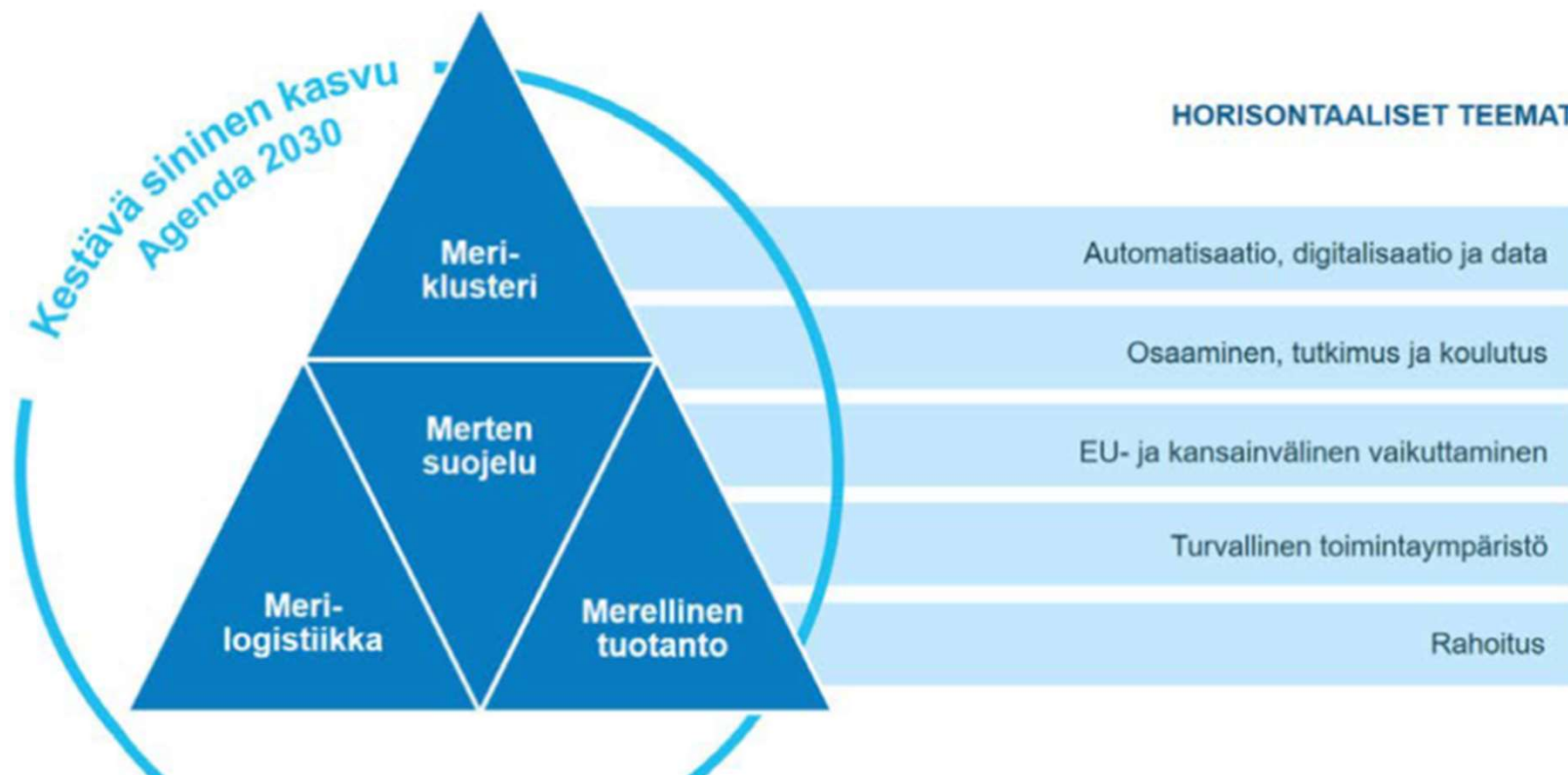
Visio: Suomen meriklusteri on maailman luovin, joustavin ja muuntautumiskykyisin meritoimintojen verkosto vuonna 2025.

Kehityspanoksia suunnataan erityisesti:

- meriliikenteen päästöjen vähentämiseen
- digitaalisuuden hyödyntämiseen
- tuotannon verkostojen tehokkuuden parantamiseen
- arktisen teknologian kehityksessä panostetaan turvallisiin ja puhtaisiin aluksiin
- offshore –erikoisalusten ja asumisyksiköiden kilpailukyvyyn varmistamiseen panostamalla kevyempiin, liikuteltaviin ja kierrätettäviin ratkaisuihin.

Lähde: SMART MARITIME TECHNOLOGY SOLUTIONS, AN UPDATE: A STRATEGIC RESEARCH AGENDA FOR THE FINNISH MARITIME CLUSTER 2017-2025.
<https://meriteollisuus.teknologiateollisuus.fi/mety/mety-julkaisut>

Suomen meripolitiikan linjaukset



Lähde: Suomen meripolitiikan linjaukset, Valtioneuvoston periaatepäätös 24.01.2019

Meripolitiikan linjaukset - meriklusteri



Suomi turvaa meriklusterin kasvun mahdollisuudet ja kilpailukykyisen toimintaympäristön, jotta meriklusteri voi tuottaa kilpailukykyisiä innovatiivisia ratkaisuja, palveluja ja tuotteita globaaleille markkinoille.

Meripolitiikan linjaukset - meriklusteri



Prioriteetit:

- Tasavertaisen kilpailun globaalin toimintaympäristön edistäminen
- Meriklusterin toimintaympäristön kehittäminen
- Innovaatiot ja uudet toimintatavat
- Autonomiset alukset
- Osaavan työvoiman saatavuus
-

Konkreettisia toimia esitetään seuraaville kokonaisuuksille:

- Vaikuttaminen tasavertaisen kilpailun edellytysten ja pelisääntöjen kehittämiseen kansainvälisesti merkittävillä foorumeilla (IMO, WTO, OECD) ja EU:ssa
- Meriklusterin toimintaympäristön kehittäminen ja globaalien mahdollisuuksien hyödyntämisen tukeminen
- Meriklusterin yhteistyön, uudistumisen ja innovaatioiden kehittämisen tukeminen
- Kehitetään toimia osaavan työvoiman saatavuuden varmistamiseksi
- Varmistetaan maanpuolustuksen kannalta kriittisten teknologioiden saatavuuden turvaaminen kaikissa olosuhteissa

Lähde: Suomen meripolitiikan linjaukset, Valtioneuvoston periaatepäätös 24.01.2019



Kiitos