

Viite

Napsauta tähän ja kirjoita viite.

EU; Epävirallinen liikenneministerikokous 21.-22.9.2023

EU:n liikenneministerit kokoontuvat epäviralliseen ministerikokoukseen 21.-22.9.2023 Barcelonassa. Suomea kokouksessa edustaa liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne.

Liikenneministerien epävirallisen kokouksen aiheena on liikenne ja liikkuminen sosiaalisen ja alueellisen koheesion edistäjinä. Puheenjohtajan jakaman ennakkotiedon mukaan ministerit käyvät kaksi keskustelua. Ensimmäisessä sessiossa liikenneministerit keskustelevat liikenteestä sosiaalisen koheesion välineenä. Toisen keskustelun aiheena on liikenne alueellisen koheesion välineenä.

Kokouksessa ei ole erillistä lounaskeskustelua.

Kyseessä on epävirallinen ministerikokous, jossa ei tehdä päätöksiä.

Asialista:

Keskustelu: liikenne sosiaalisen koheesion välineenä s. 3

Keskustelu: liikenne alueellisen koheesion välineenä s. 3

Liikenne- ja viestintäministeriö

Perusmuistio

EU/18/2023-LVM-9

Saarinen Noora

8.9.2023

EU; Epävirallinen liikenneministerikokous 21.-22.9.2023

Kokous

Epävirallinen EU-liikenneministerikokous 21.-22.9.2023

Eduskuntatunnus

Käsittelyvaihe ja jatkokäsittelyn aikataulu

EU:n liikenneministerit kokoontuvat epäviralliseen kokoukseen Barcelonaan 21.-22.9. puheenjohtajamaa Espanjan kutsusta.

Kokouksen aiheena on liikenne ja liikkuminen sosiaalisen ja alueellisen koheesion edistäjinä.

Kyseessä on epävirallinen ministerikokous, jossa ei tehdä päätöksiä.

Suomen kanta

Suomi osallistuu keskusteluun olemassa olevan kannanmuodostuksen puitteissa, esim. seuraaviin eduskuntakirjelmiin pohjautuen: E 137/2021 vp Komission tiedonanto EU:n uudesta kaupunkiliikenteen kehyksestä; E 143/2021 vp Ennakkovaikuttaminen: Multimodaalisten digitaalisten liikkumispalveluiden edistäminen EU:ssa; U 16/2022 vp ja UJ 22/2022 vp asetusehdotus koskien unionin suuntaviivoja Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) kehittämiseksi; U 41/2021 vp eurooppalainen digitaalinen identiteetti; U 1/2023 vp tieturvallisuuspaketti.

Suomi katsoo, että sääntelyn tulisi tukea personoitujen liikkumisratkaisujen innovointia ja tarjoamista yksittäisiä alueita laajemmin, mihin julkiset resurssit eivät yksinään riitä. Digitaalisten palveluiden kehittymisellä ja toimintaedellytysten parantamisella edistetään myös nykyisten ja uusien fyysisten liikkumispalveluiden kehittymistä ja niiden tuomista osaksi multimodaalisia digitaalisia palveluja, jolloin voidaan esimerkiksi parantaa eri alueiden saavutettavuutta. Multimodaalisten digitaalisten liikkumispalveluiden kehittämisessä tulee mahdollistaa erilaisten digitaalisten identiteettilompakoiden ja omadata-palveluiden hyödyntäminen, esimerkiksi komission ehdottoman Eurooppalaisen digitaalisen identiteetin käyttö. (E 143/2021 vp)

Valtioneuvosto kannattaa TEN-T-asetusehdotuksen tavoitteita ja pitää TEN-T-verkon kehittämistä sekä TEN-T-verkon tarjoamien mahdollisuuksien hyödyntämistä tärkeänä. On tärkeää, että liikenne-verkkoja kehitetään Euroopassa siten, että ne tukevat kestävässä liikenteeseen siirtymistä, multimodaalisuutta ja liikenteen digitalisaatiota. Toimiva Euroopan laajuinen liikenneverkko sekä sujuvat kuljetukset ja matkat edistävät sekä Suomen että koko EU-alueen kilpailukykyä. Valtioneuvoston näkökulmasta on olennaisen tärkeää, että asetus mahdollistaa Suomen kansallisten erityispiirteiden huomioimisen. (U 16/2022 vp)

Muuttuneessa tilanteessa on entistäkin tärkeämpää huomioida eteläisen ja läntisen Suomen satamaverkon rooli myös huoltovarmuusnäkökulmasta. Valtioneuvosto jatkaa aktiivista vaikuttamista sen puolesta, että Suomen nykyiset kattavaan verkkoon sisältyvät satamat säilyttävät asemansa, ja että ydin- ja kattavaa verkkoa voitaisiin laajentaa Suomessa satamien osalta komission ehdotukseen verrattuna. TEN-T-verkon laajuuden määrittelyssä tulisi huomioida Suomen erityispiirteet ja liikennemäärien lisäksi myös muita tekijöitä kuten esimerkiksi kuljetusten arvoon, energiahuoltoon, huoltovarmuuteen ja muihin alueellisten liikennekeskittymien strategiseen merkitykseen liittyviä tekijöitä. Valtioneuvosto vaikuttaa aktiivisesti sen puolesta, että jo nyt huomioitaisiin satamien asemien arvioinnissa myös satamien roolien kehitys, esimerkiksi satamien rooli energiahuollossa. (UJ 22/2022 vp)

Petteri Orpon hallitusohjelman mukaan palveluiden saatavuutta kehitetään erilaisten käyttäjäryhmien tarpeet huomioiden ja väestön perusoikeuksien yhdenvertainen toteutuminen varmistuen. Suomi kiinnittää huomiota palveluiden saavutettavuuteen, esteettömyyteen ja selkokieliisyyteen. Varmistetaan digitaalisten palveluiden ja laitteiden lisääntyessä palveluiden saatavuuden ja riittävän tuen myös heille, joille digitaalisten ratkaisujen käyttäminen on vaikeampaa.

Pääasiallinen sisältö

Liikenteen alalla Espanjan EU-puheenjohtajakauden teemoina ovat sosiaaliset kysymykset, alueellinen koheesio ja naisten aseman edistäminen. Liikenneministerien epävirallisen kokouksen aiheena on liikenne ja liikkuminen sosiaalisen ja alueellisen koheesio edistämiseksi. Alustavan tiedon mukaan Espanjan tarkoitus on antaa kokouksen yhteydessä yleisösoinen julistus aiheesta.

Puheenjohtajan jakaman ennakkotiedon mukaan ministerit käyvät kaksi keskustelua, liikenne sosiaalisen koheesio välineenä (*”transport as a mean of social cohesion”*) ja liikenne alueellisen koheesio välineenä (*”transport as a mean of territorial cohesion”*). Keskustelut rakentuisivat tällä tiedolla seuraavien teemojen ympärille:

- Oikeus liikkuvuuteen, joka mahdollistaa pääsyn muihin oikeuksiin, kuten työhön, koulutukseen tai terveyteen, kiinnittäen huomiota kaupunki ja maaseutualueisiin (*"mobility as a right that gives access to other rights such as work, education or health, paying attention to urban and rural areas"*)
- Saavutettavuus liikkuvuudessa (*"accessibility in mobility"*)
- Liikkuvuuden houkuttelevuus (*"attractiveness of mobility"*)

Puheenjohtajan tausta-asiakirjoja ei ole jaettu.

EU:n oikeuden mukainen oikeusperusta/päätöksentekomenettely

Kokouksessa ei tehdä päätöksiä.

Käsittely Euroopan parlamentissa

-

Kansallinen valmistelu

Liikennejaosto (EU22) kirjallinen menettely, 7.-8.9.2023
EU-ministerivaliokunta, kirjallinen menettely 15.9.2023

Eduskuntakäsittely

Suuri valiokunta, kirjallinen menettely 15.9.2023

Kansallinen lainsäädäntö, ml. Ahvenanmaan asema

-

Taloudelliset vaikutukset

-

Muut asian käsittelyyn vaikuttavat tekijät

-

Asiakirjat

Puheenjohtajan tausta-asiakirjoja ei ole jaettu

Laatijan ja muiden käsittelijöiden yhteystiedot

Tiia Orjasniemi, LVM (etunimi.sukunimi (a) gov.fi)
Laura Lassila, LVM
Kaisa Kuukasjärvi, LVM
Mikael Åkermarck, LVM
Noora Saarinen, LVM

VAHVA-tunnus

EU/18/2023

Napsauta tähän ja kirjoita kukin tunnus omalle rivilleen

Liitteet Napsauta tähän ja kirjoita liitteet**Viite** Napsauta tähän ja kirjoita viite

Liitteet

Napsauta tähän ja kirjoita liitteet