

## **Pöytäkirjamerkinnot hallituksen neuvotteluista 18.6.2019 vuoden 2019 toiseksi lisätalousarvioesitykseksi**

### **Pienten eläkkeiden korotus**

Hallitus on aloittanut pienten eläkkeiden korotuksen toimeenpanon hallitusohjelmassa todetulla tavalla. Tähän liittyen lisätalousarvioesityksessä on kohdennettu 5,5 milj. euroa Kansaneläkelaitoksen toimintamenoihin pienten eläkkeiden ja muiden etuuksien korotuksen toimeenpanon valmistelua varten vuonna 2019. Korotukset tulevat voimaan vuoden 2020 alussa.

### **Aktiivimalli**

Hallitus on sitoutunut purkamaan aktiivimallin leikkurit ja velvoitteet, kun työllisyysvaikutuksiltaan vastaavista toimenpiteistä on päätetty. Muutosten valmistelu on käynnistetty.

### **Olympiastadion**

Hallituksen vuoden 2019 toista lisätalousarvioesitystä koskevassa neuvottelussa sovitun mukaisesti Olympiastadionin peruskorjaushankkeeseen palataan syksyn 2019 lisätalousarviomenettelyssä, kun valtion ja Helsingin kaupungin hankkeen kustannusarviota koskevat selvitystyöt ovat valmistuneet.

### **Savonlinnan alueen elinvoima**

Hallitus sitoutuu Savonlinnan alueen elinvoiman vahvistamiseen ja valmistelee osana tätä alueella toimivien korkeakoulujen kanssa esityksen korkeakoulutuksen aloituspaikkojen lisäämisestä Savonlinnassa järjestettävään koulutukseen. Aloituspaikkojen lisäyksellä vastataan Suomen ja Itä-Suomen osaamistarpeisiin. Päätökset aloituspaikkojen määrästä ja kohdennuksesta tehdään budjettiriihen yhteydessä.

### **Väylähankkeet**

Rataverkon suurten kehittämishankkeiden ja hankeyhtiöiden valmistelua jatketaan hallitusohjelmassa linjatulla tavalla. EU-rahoitushakujen varmistamiseksi väylähankkeiden suunnitteluvalmiutta edistetään. Hankehakuja tehostetaan tiedostaen, että joidenkin hankkeiden kohdalla toteutusvalmius on edennyt. Selvitetään myös Military Mobility -EU-linjausten rahoitushakumahdollisuudet pääväyläverkon investointien osalta.

Hanko–Hyvinkää -rataosan sähköistys ja tasoristeyksien turvallisuuden parantaminen edesauttavat rautatiekuljetusten kustannuskilpailukykyä ja vähentävät liikenteen aiheuttamia päästöjä. Hankkeen ratasuunnittelu on käynnissä ja sen on arvioitu valmistuvan vuodenvaihteessa 2019/2020. Kustannusarvio on 62 milj. euroa. Hanke käynnistetään vuonna 2020.

Syväväyläisiä liikenneyhteyksiä kehitettäessä hallitus sitoutuu ottamaan huomioon Pohjois-Suomen merkittävien vientisatamien tarpeet suunnitelmien edetessä niin, että satamien kustannustehokkuus, kilpailukyky sekä hallituksen ympäristö- ja ilmastotavoitteet huomioidaan. Ajoksen väylän syventämisen suunnittelu on käynnissä, ja arvio mahdollisesta rakentamisen käynnistysvuodesta on 2021. Hallitus on sitoutunut tekemään päätökset hankkeen käynnistämisestä suunnitelmien valmistuttua.