

Regeringens strategisession 27.3.2017

## ÅTGÄRDSPLAN FÖR UPPDATERINGEN AV DEN ARKTISKA STRATEGIN

### Inledning

Åtgärdsplanen för uppdateringen av den arktiska strategin gäller följande prioriteter: arktisk utrikes- och EU-politik, Finlands arktiska kunnande och hållbar turism samt infrastrukturlösningar som stödjer dessa. Vid utarbetandet av åtgärdsplanen har förfarandet för specifikation och uppföljning av spetsprojekten i regeringsprogrammet iakttagits till tillämpliga delar: prioriteternas centrala mål och åtgärderna för att uppnå målen har konkretiserats, och i mån av möjlighet har även konkreta tidtabeller för fortskridandet fastställts. Genomförandet av

tidtabellerna rapporteras och följs upp i beredningsorganet (ansvarstjänstemännen för arktiska frågor) och i regeringens strategisessioner under samordning av regeringens strategisekretariat. Varje ansvarigt ministerium har producerat innehåll till prioriteterna för sin del. Det huvudansvariga ministeriet har sammanställt innehållet. Beslut om finansieringen fattas i anslutning till beredningen av planen för de offentliga finanserna och statsbudgeten.

#### Ansvariga ministerier

*det huvudansvariga ministeriet anges med helfet text*

- Arktisk utrikes- och EU-politik: **UM**, SRK, IM, FöM och MM
- Affärsverksamhet från arktiskt kunnande: **ANM**, UKM, KM, MM, JSM, FöM och IM
- Hållbar turism: **ANM**, JSM och MM
- Infrastruktur: **KM** och FM

### Centrala åtgärder

#### Arktisk utrikes- och EU-politik

- Utnyttja Finlands ordförandeperiod i Arktiska rådet
- Förstärka EU:s arktiska politik
- Verkställa Parisavtalet om åtgärder mot klimatförändringen
- Främja synergieffekterna mellan arktiska och nordiska frågor

#### Affärsverksamhet utifrån arktiskt kunnande

- Temahelheten för arktisk affärsverksamhet
- Inledande av broker-funktionen (ArcTraDe)
- Rymdkuvösen
- Utnyttja försvars- och räddningsförvaltningens och kustbevakningssamarbetets utbildnings- och forskningsverksamheter kommersiellt.

#### Hållbar turism

- Programmet hållbara arktiska destinationer
- Det arktiska temat som konkurrensfördel inom internationell turismmarknadsföring

#### Infrastruktur

- Kabelprojektet i Nordostpassagen
- Framhålla ishavsbanan i bilaterala samtal
- Utredda genomförandet av ett trådlöst nät i det arktiska området
- Utveckla satellitstationen i Sodankylä
- Åtgärdsprogrammet för satellitnavigering
- Skapa en infrastruktur för geografiska data i det arktiska området
- Utredda järnvägstunneln mellan Helsingfors och Tallinn
- Förbättra huvudvägarna VT 21 och VT 4

## Bakgrund

Regeringen lämnade riktlinjer om den arktiska strategins prioriteter 26.9.2016. Huvudlinjerna för den år 2013 publicerade arktiska strategin är fortfarande i kraft. Uppdateringen av strategin preciserar Finlands roll och regeringens mål i fråga om det arktiska områdets utveckling. Finland vill vara en central leverantör av lösningar på olika problem inom den arktiska utvecklingen med hjälp av innovativa produkter och verksamhetssätt. Den känsliga arktiska miljön och ramvillkoren för hållbar utveckling beaktas i all verksamhet inom det arktiska området. Prioriteterna Finlands arktiska kunnande, hållbar turism och infrastruktur betonas särskilt.

Utrikesministeriet ansvarar för beredningen av prioriteten utrikes- och EU-politik i uppdateringen av strategin. Centralt med tanke på Finlands aktörsroll är att Finlands period som ordförandeland för Arktiska rådet utnyttjas fullt ut, att EU:s arktiska politik förstärks, att klimatavtalet från Paris och globala miljövätal verkställs samt att synergieffekterna mellan arktiska och nordiska frågor främjas.

De mål för det arktiska kunnandet som definieras i strategin är fortfarande aktuella. Den arktiska forskningen har förstärkts med olika åtgärder, och i praktiken alla åtgärder som identifieras i strategin från 2013 har antingen genomförts eller har karaktären av fortlöpande verksamhet. Det är nödvändigt att utnyttja

forskningen bland annat vid beslut som gäller markanvändningen och utnyttjandet av naturresurserna samt inom arbete i köld och energieffektivt byggande. Det är viktigt att upprätthålla, utveckla och marknadsföra det arktiska kunnandet med tanke på möjligheterna att skapa och utnyttja affärstillfällen.

Ökningen av turistverksamheten i det arktiska området kräver ansvarsfullhet, att hänsyn tas till naturens sårbarhet och ursprungsfolkens rättigheter samt säkerhets- och kvalitetshantering. Alla delområden inom hållbarhet beaktas i programmet för hållbara resmål. Ett lyckat genomförande av programmet kräver skräddarsytt samarbete som överskrider sektorsgränserna. Det arktiska lyfts fram som huvudpunkt i Finlands internationella marknadsföring av tjänster för turism. Målet är att attribut som förknippas med det arktiska förstärks på ett positivt sätt.

De centrala lösningarna för infrastrukturen anknuter till utredningarna om datakabeln i Nordostpassagen, projektet för ett trådlöst nät i det arktiska området och projektet för en tunnel mellan Helsingfors och Tallinn. När utredningarna har blivit färdiga är det möjligt att bilda en mer övergripande vision för infrastrukturens del och att ta ställning till projekt i regeringen.

---

## Prioritet 1: ARKTISK UTRIKES- OCH EU-POLITIK

Finlands arktiska utrikes- och EU-politik bygger på samarbete i EU, Arktiska rådet, Barents euroarktiska råd och Nordiska dimensionen. Medverkan i det nordiska samarbetet förstärker Finlands arktiska roll. Hänsyn till ursprungsfolkens rättigheter och det internationella miljösamarbetet som gäller för det arktiska området ingår också som delar i Finlands arktiska utrikes- och EU-politik.

För att Finlands arktiska utrikespolitik ska ha genomslag är det viktigt att utnyttja Finlands tvååriga ordförandeperiod i Arktiska rådet, som börjar 11.5.2017. Under perioden styr Finland Arktiska rådets arbete med målet att bibehålla stabiliteten och förstärka det arktiska samarbetet. Samtidigt befäster Finland de bilaterala relationerna med medlems- och observatörländerna. Finlands image stärks och Finlands arktiska kunnande görs bättre känt. Dessutom har även Arktiska kustbevakningsforumet och Arktiska ekonomiska rådet en finländsk ordförande åren 2017–2019, vilket ger ökad genomslagskraft.

Finland betraktar EU som en central aktör i det arktiska området och stödjer förstärkningen av EU:s arktiska politik. I EU:s utrikes- och säkerhetspolitiska globala strategi fastställs att det är förenligt med EU:s strategiska intressen att tillse att spänningarna i de arktiska områdena förblir små. Ur Finlands perspektiv ska den arktiska politiken vara en av prioriteterna i EU:s utrikespolitik, och det är viktigt att fästa mer uppmärksamhet vid det arktiska

området i EU:s gemensamma utrikes- och säkerhetspolitik än tidigare, eftersom områdets strategiska betydelse har ökat. Finland upprätthåller en aktuell lägesbild i anslutning till detta.

Finland stödjer förstärkandet av EU:s observatörsroll i Arktiska rådet och kommer att ta upp frågan också under sin egen ordförandeperiod. Finland påverkar verkställandet och uppföljningen av EU:s tredje meddelande om Arktis både på det nationella planet och på EU-nivå i enlighet med Finlands arktiska strategi och EU-ministerutskottets riktlinjer (27.5.2016/UM2016-00451). På Finlands inbjudan ordnar Europeiska kommissionen och Europeiska utrikestjänsten ett möte på hög nivå och ett arktiskt forum för berörda parter för verkställandet av meddelandet. Mötet ordnas i Uleåborg 15.–16.6.2017. Finland betraktar som viktigt det balanserade angreppssätt som antecknats i EU:s arktiska meddelande (2016), där man vid sidan av de globala målen också tar hänsyn till specialfrågor som gäller Europas nordliga områden, till exempel Norra Finland.

Finland betonar EU:s satsning på sysselsättning, tillväxt, investeringar, infrastrukturprojekt, miljöfrågor, bekämpning av och anpassning till klimatförändringen, förnybar energi samt arktisk forskning och innovationer. Särskild uppmärksamhet ägnas åt hållbara affärsekonomiska projekt som kan främjas bland annat genom EU:s arktiska politik.

Finland säkerställer att riktlinjerna för Finlands arktiska och nordliga politik återspeglas i EU:s beslutsfattning även i fortsättningen. Finland arbetar för att EU:s finansieringsmöjligheter utnyttjas fullt ut i de arktiska och nordliga områdena och strävar efter att säkerställa finansieringen under EU:s följande fleråriga budgetramperiod 2021–2027. Synergieffekterna mellan EU:s arktiska politik och genomförandet av kohesionspolitiken effektiviseras.

Nordiska ministerrådet (NMR) finansierar samarbetsprojekt som främjar den hållbara utvecklingen i det arktiska området (cirka 1 MEUR/år). Finland stödjer finansieringen av projekt som är förenliga med Finlands prioriteringar från nordiska medel och sörjer för att de prioriteringar som är viktiga för Finland syns i NMR:s uppdaterade arktiska samarbetsprogram, som kommer att fastställas i juni 2017. Finland bidrar också till att EU:s arktiska politik kan utnyttjas inom ramverken för det nordiska samarbetet. NMR är observatör i Arktiska rådet.

I Barents euroarktiska råd fortsätter Finland att främja målen för den arktiska strategin i samarbete med Finlands Barents-landskap. Finland främjar den regionala dialogen mellan EU, Ryssland, Norge och Island för att trygga samarbetet inom den nordiska dimensionen och arbetar för att funktionsförutsättningarna för trafik- och miljöpartnersamarbetet inom den nordiska dimensionen förstärks. Dessutom eftersöks metoder att konkretisera det bilaterala arktiska partnersamarbetet mellan Finland och Norge samt Finland och Ryssland.

Det är viktigt för miljön och människorna i det arktiska området att klimatavtalet från Paris och de internationella miljöavtalen verkställs. Finland verkställer dessa avtal, främjar initiativ som stödjer verkställandet av dem inom det arktiska samarbetet och för fram det arktiska områdets perspektiv på möten för avtalens parter.

---

## Prioritet 2: AFFÄRSVERKSAMHET UTIFRÅN ARKTISKT KUNNANDE

Möjligheterna att kommersialisera det arktiska kunnandet i Finland uppkommer i huvudsak kring det arktiska områdets stora temaområden och drivkrafter: bekämpning av klimatförändringen, energilösningar, säkerhet inom sjöfarten, byggande, en fungerande infrastruktur samt digitala tjänster och fungerande datakommunikation. Finlands kunnande kan användas bland annat inom energieffektivt arktiskt byggande (inkl. träbyggande), hållbara energilösningar och fungerande samhällsteknik. Finland kan profilera sig som ett modelland för hållbara lösningar inom bioekonomi och cirkulationsekonomi.

Det arktiska områdets känsliga miljö och krävande naturförhållanden framhäver betydelsen av kompetens gällande områdets förhållanden, vilket skärper kraven på produkternas och tjänsternas funktion och pålitlighet. Detta förutsätter förmåga att förstå de förhållanden i vilka de finländska produkterna kommer att användas.

Finland har högklassigt arktiskt expert- och myndighetskunnande inom försvars- och räddningsförvaltning och kustbevakningssamarbete. Det finns potential inom kommersialiseringen av den offentliga förvaltningens kunnande inom undantagsförhållanden.

Synligheten av och efterfrågan på det finländska kunnandet inom energieffektivt och hållbart byggande ska utökas. Energieffektivitet inom byggandet och å andra sidan de tekniskt-funktionella specialfrågorna inom arktiskt byggande samt byggprodukter från trä- och stenindustrin representerar högklassigt finländsk kompetens. Arktisk energi- och kommunalteknik är en väsentlig del

av byggandet, och användningen av förnybar energi under arktiska förhållanden är ett specialområde som Finland bör satsa på. Arbetet för att förstärka partnersamarbetet inom den arktiska bioekonomin kombinerar samarbete inom olika områden, inklusive skogar och åkrar, markanvändningen, vattennaturresurserna (fisk, vatten, den blå bioekonomin), mat och anpassning till klimatförändringen. Dessa teman har också starka kopplingar till den arktiska biodiversiteten och de arktiska genresurserna samt till utvecklandet av klimatresiliensen, men även på ett mer allmänt plan till hållbart utnyttjande av naturresurserna och ansvarsfull verksamhet. Det finländska kunnandet inom arktisk bioekonomi och arbetet för att åstadkomma ny affärsverksamhet inom den arktiska bioekonomins FoU-sektor ska ges stöd. Uppkomsten av ett nytt slags partnerskap, bland annat mellan den offentliga och den privata sektorn, förbättring av företagets verksamhetsförutsättningar och nätverksbygge mellan aktörer inom bioekonomi betjänar uppnåendet av dessa mål.

Tack vare vårt geografiska läge finns det kompetens som gäller det arktiska och det kalla klimatet inom nästan alla forskningsområden. Arktisk forskning bedrivs i Finland av yrkeshögskolor, universitet, forskningsanstalter och företag. Finlands områden av specialkompetens är mångsidigt naturvetenskapligt och teknologisk forskning som gäller kalla omständigheter, snö, is och luftens sammansättning, samt tvärvetenskaplig och samhälllig forskningskompetens som spelar en särskilt viktig roll som grund för beslut om nya ekonomiska funktioner. Forskning som har samband med kunnandet kring det kalla klimatet har betydelse för Finlands ekonomi och tillräckliga resurser ska allokeras till den.

Den nationella användningen av möjligheterna till finansiering av forskning via EU:s program Horisont 2020 och Life-finansiering ska effektiviseras, och Finland ska påverka det följande Horisont 2020-arbetsprogrammet (2018–2020) och EU:s kommande nionde

ramprogram för forskning på så sätt att forskningsbetoningar som anknyter till frågor som är centrala för det arktiska området är med i dem. Särskilda prioriteringar är klimatförändringen och hållbar utveckling samt olika logistiska och digitala lösningar.

---

## Åtgärd 1: Temahelheten för arktisk affärsverksamhet

### Mål

Målet är ett intensivare programsamarbete mellan Tekes och Finpro för att åstadkomma arktisk affärsverksamhet (särskilt marinindustrin och digitala lösningar som betjänar den). Målet med programsamarbetet är att reformera hela nätverket inom marinindustrin på bred front så att den tillgodoser den nya efterfrågan allt bättre. Autonomi kommer att vara ett centralt element inom sjöfarten i framtiden. Detta förutsätter att helt nya kompetenser och lösningar införs inom den traditionella fartygsutvecklingen. De nya kompetensbehoven har starka kopplingar till utvecklingen av cybersäkerhet, datakommunikationslösningar, fjärrstyrning av fartyg och autonomi samt till säkerheten och miljövänligheten för isgående fartyg. Detta förutsätter att hela nätverket och de nya kompetenserna förstärks.

### Åtgärder

En mer omfattande utveckling av den arktiska affärsverksamheten ges stöd genom att förnya Tekes och Finpros tjänster och programfunktioner som en del av en mer övergripande tillväxtagenda under år 2017.

Finland stödjer skapandet av ett ekosystem för obemannad sjötrafik och en vägkarta för den gemensamma utvecklingen i anslutning till detta i syfte att åstadkomma autonom, obemannad sjötrafik.

DIMECC Oy samordnar ekosystemets verksamhet med delfinansiering av Tekes.

---

## Åtgärd 2: Inledande av en broker-funktion

### Mål

Det finländska kunnandet som gäller verksamhet i ett kallt klimat som finns i företag, forskningsinstitut och den akademiska världen är inte tillräckligt synligt för internationella företag och organisationer. Broker-funktionen underlättar möten mellan internationella organisationers behov och det finländska kunnandet. Funktionen samlar kunnandet, som framstår som fragmenterat, till en helhet som är lättare för köparen att identifiera och använda.

### Åtgärder

Konkurrensutsättning av broker-funktionens leverantör bereds och genomförs

ArcTraDe-projektet (Prizztech) genomförs 2017–2018

---

## Åtgärd 3: Rymdkuvösen

### Mål

Finland grundar en rymdkuvös som finansieras delvis av Europeiska rymdorganisationen (ESA) för att stödja åtgärder för att omvandla rymdteknologi till praktiska tillämpningar. Kuvösen betjänar nystartade företag som arbetar med utnyttjandet av rymdteknologi (spin off- och spin in-företag). Kuvösen utgör en del av det mer omfattande nätverket för utveckling av arktisk affärsverksamhet som verkar inom ramen för ESA-finansiering. I anslutning till kuvösen, i syfte att göra verksamheten mångsidigare, fungerar en programfunktion (IAP) som siktar på pilotprogram och demonstrationer, samt en programfunktion för teknologiöverföring, som är under beredning. Målet är att ge fart åt verksamheten i 50 start up-företag under de kommande fem åren.

### Åtgärder

Avtalsförhandlingarna mellan ESA och Aalto Start-Up Center slutförs med hjälp av Tekes

Verksamheten inleds våren 2017

## Åtgärd 4: Utnyttja försvars- och räddningsförvaltningens och kustbevakningssamarbetets utbildnings- och forskningsverksamheter kommersiellt

### Mål

Finland har ett högklassigt expert- och myndighetskunnande. Olika sätt att utnyttja och lyfta fram detta kunnande är exempelvis olika slags forsknings-, utvecklings- övnings- och utbildningsåtgärder för det arktiska området. Försvars- och räddningsförvaltningens samt kustbevakningssamarbetets specialkunnande i våra nordliga förhållanden ska utnyttjas mer inom kompetensexporten.

### Åtgärder

Projektet för arktisk marin säkerhet SARC genomförs, och utifrån projektet skapas grunder för utveckling av myndigheternas gemensamma insatser

Pilotkursen i vintersjöfart utnyttjas i större skala bl.a. i anslutning till den globala undervisningen om polarkoden

Grundandet av en virtuell arktisk utbildningscentral som betjänar armén, marinen och flygvapnet inom ramen för EU och/eller Norden (NORDEFCO) bereds

De möjligheter som erbjuds genom Europeiska försvarsbyråns (EDA) projekt European Maritime Capabilities in the Arctic, som leds av Finland, och projektet för samarbete inom forskning kring polarområdena (ICE PPR), där det finns efterfrågan på Finlands kunnande, utnyttjas

---

## Prioritet 3: HÅLLBAR TURISM

Turismen i det arktiska området bygger starkt på områdets särskilda naturförhållanden och på affärsverksamhet som byggs kring dem. Det arktiska området är också föremål för globalt intresse bl.a. på grund av klimatförändringens följder. Den orörda naturen, växtligheten och djuren, den rena luften och det rena vattnet, polarnatten, de ljusa sommarnätterna, tystnaden och

områdets särpräglade kultur är attraktionsfaktorer kring vilka den arktiska turismen byggs. En balanserad utveckling av näringarna i området förutsätter en hållbar samexistens mellan olika branscher och en stark hantering av miljökonsekvenser och sociokulturella konsekvenser.

### Mål

Utveckla resmålen så att de blir koncentrationer på internationell nivå som är ännu hållbarare än tidigare, att de är ekonomiskt hållbara och kundorienterade samt att de respekterar lokala samfund och kulturer och den arktiska naturmiljön

Öka den ansvarsfulla kompetensen och verksamheten i turistföretag och resmål (följs upp)

Göra Finland allt bättre känt som ett ansvarsfullt land inom turism  
Öka de positiva ekonomiska och sysselsättningsmässiga effekterna  
Förstärka den arktiska bioekonomins hållbarhet, vilket bidrar till att konkretisera bioekonomins mervärde för turistnäringen (bl.a. arktisk mat, vattennaturresurser, förnybar energi och träbyggande som en del av resupplevelsen)

---

## Åtgärd 1: Programmet hållbara arktiska destinationer 2017–2019

### Mål

Engagera aktörerna inom turismen för temat arktisk turism

Göra Finland bättre känt som en destination för arktiska resor

Överenskomma om kriterierna och konceptet för arktisk turism

Öka tillväxten och sysselsättningen

Jämna ut säsongsvariationerna med nya produkthelheter

## Åtgärder

Utreda nuläget inom utnyttjandet av resmålens program för hållbar turism samt deras samarbetsformer med andra företag i gränssnittet (6/2017)

Genomföra en informationskampanj om turismens betydelse för aktörer inom turismen och näringar som fungerar i gränssnittet. Kampanjen lyfter fram bästa praxis och fördelar för affärsverksamheten och verksamhetens inverkan på Finlands image. Engagera aktörerna för ett gemensamt mål (Informationskampanjen inleds 8/2017)

Uppgöra och inleda en helhet av utbildning inom ansvarsfull turism och kommunikation för företag och resmål under utnyttjande av befintlig forskningsbaserad information och befintliga program (slutförs 12/2017)

Skapa konceptet Responsible Visit Finland och ett paraplymärke för konceptet, införa märket som stöd för kommunikationen i företag och resmål som systematiskt använder program för hållbar utveckling för att utveckla sina verksamheter Utnyttja befintliga bedömningsmetoder (slutförs 12/2017)

Stödja företagens och resmålens regionala produktifiering och paketering som utförs i enlighet med principerna för ansvarsfull turism (bl. a. i samarbete med nationalparker och ursprungsfolk) (pågår under hela projektet)

Genomföra en marknadsförings-/försäljningskampanj om det ansvarsfulla arktiska Finland till turister via de sociala medierna och specialiserade researrangörer (slutförs 4/2019)

---

## Åtgärd 2: Det arktiska temat som konkurrensfördel inom internationell turismmarknadsföring

Kartlägga Team Finland-aktörer och aktörer i turistbranschen som utnyttjar det arktiska och engagera dessa aktörer för det arktiska temat (9/2017)

Genomföra bakgrundsundersökningar som stöd för beslut (11/2017)

Göra en målgrupps-/landsundersökning om de arktiska produkternas attraktion (turismen + andra) och kartlägga distributionskanalerna (traditionella och digitala) (2/2018)

Vidareutveckla den stereotypa uppfattningen om det arktiska som

ett attribut som gäller året om och som presenterar turismen i Finland på bred front. Uppgöra ett koncept för utvecklandet och främjandet av den arktiska turismen i samarbete med storområdena (4/2018)

Inleda ett program för arktisk turism utifrån resultaten (5/2018)

Bygga upp ett kommunikations- och marknadsföringskoncept och en modell för produktbudet för hela Finland (11/2018)

Genomföra kommunikations- och marknadsföringsstrategin för betydelsen arktisk (12/2019)

---

## Prioritet 4: INFRASTRUKTUR

Syftet med den arktiska verksamheten är att få tillväxt och konkurrenskraft till Finland med respekt för den arktiska miljön. En högklassig digital och fysisk infrastruktur skapar förutsättningar för en ökad affärsverksamhet i det arktiska området, ökar områdets

### Mål

Omvandla Finland till en knutpunkt för datatrafiken mellan Europa och Asien och locka datatrafik- och programvaruinvesteringar till Finland.

Säkerställa att satellitsystemen Galileo, GPS, Glonass och Beidou utnyttjas i Finland och särskilt i områdena i norr. Genom satellitnavigering blir det möjligt att trygga de digitala tjänsterna och till exempel förutsättningarna för automatisk körning överallt i Finland.

livskraft, sammankopplar det arktiska området med Europa, Asien och den globala ekonomins tillväxtcentra och ökar investeringarna i Finland.

Säkerställa de goda trafikförbindelser i Norra Finland som näringslivet kräver.

Skapa trafikleder som förenar de arktiska områdena och Europa och som utgör en naturlig del av det internationella trafiknätet och förstärker Finlands konkurrenskraft i den globala ekonomin.

## Åtgärd 1: Främja det arktiska områdets kommunikationsförbindelser och infrastruktur för geodata

Genomföra Nordostpassagens kabelprojekt som förbinder Asien med Europa på så sätt att det är möjligt att bilda bolaget senast 12/2017 och byggandet påbörjas i början av år 2019

Fortsätta arbetet med att utreda genomförandet av ett trådlöst nät i det arktiska området

Utveckla satellitstationen i Sodankylä så att den blir en mer omfattande station som fokuserar på arktisk verksamhet och som tillhandahåller satellitbaserade data om samhällets säkerhet och

funktionssäkerhet samt klimatförändringen (miljödata, t.ex. data om snö, is, tjäle och väderförhållanden)

Utarbeta ett åtgärdsprogram för effektivt utnyttjande av satellitnavigering i Finland senast sommaren 2017

Skapa en infrastruktur för geografiska data för det arktiska området (Arctic Spatial Data Infrastructure - Arctic SDI) i syfte att samla in information om det arktiska området och utarbeta en gemensam grundkarta för presentation av arktisk information

## Åtgärd 2: Utreda behovet av trafikleder som kopplar samman de arktiska områdena och Europa samt förbättra trafikförbindelserna i Norra Finland

Genomföra FinEst Link-projektets utredning gällande de tekniska, ekonomiska och sociala aspekterna av järnvägstunneln mellan Helsingfors och Tallinn 7/2018

Framhålla ishavsbanan i bilaterala samtal

Förbättra huvudväg 21 så att leden motsvarar näringslivets behov (under 2017)

Bygga huvudväg 21 till en intelligent väg vid Muonio före utgången av år 2018

Förbättra huvudväg 4 på avsnittet Kemi-Uleåborg som en del av Bottenviksbågen och TEN-T-kärnätverket (år 2017)

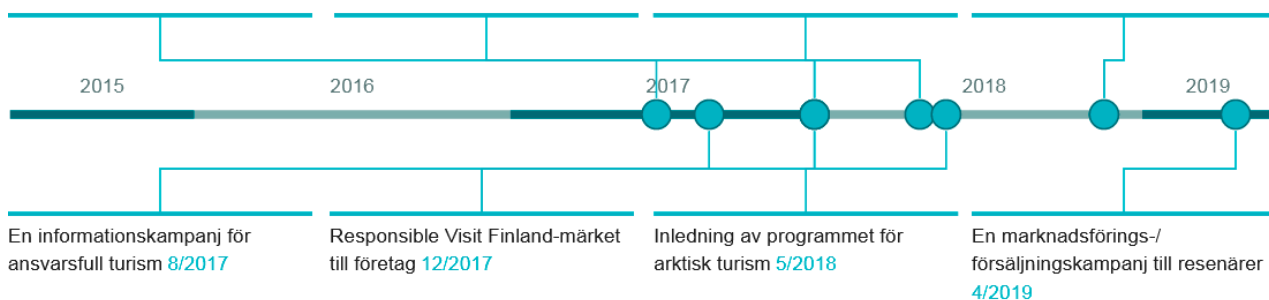
### Tidslinjen för prioriteten Hållbar turism

En utredning om att utnyttja program för hållbar turism 6/2017

Ett utbildningspaket till företag och resmål 12/2017

Ett koncept för att utveckla och främja arktisk turism 4/2018

Ett informations- och marknadsföringskoncept för hela Finland 11/2018



### Tidslinjen för lösningarna inom prioriteten Infrastruktur

De centrala staternas politiska engagemang i projektet med Nordostkabeln säkerställs 3/2017

Ett bolag för Nordostkabeln bildas 12/2017

Riksväg 4 förbättras på sträckan Kemi-Uleåborg 12/2017

En sträcka för försök med intelligent trafik införs på riksväg 21 12/2018

